## Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств определены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 № 78/104.

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту (далее — ТО и Р) транспортных средств проводится в специально отведенных местах (далее, если не установлено иное, — посты ТО и Р), оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ.

Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТО и Р транспортных средств допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам и прохождении в установленном порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

На посты ТО и Р транспортные средства должны подаваться в чистом и сухом состоянии.

Работающие, выполняющие работы по ТО и Р транспортных средств, обеспечиваются соответствующими исправными инструментом и приспособлениями, подмостями или лестницами-стремянками. Подмости должны быть устойчивыми и иметь поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей должны быть надежно связаны между собой. Выполнение сварочных работ, работ с применением ручного электромеханического, пневматического инструмента с приставных лестниц не допускается.

Ворота или двери помещений для ТО и Р транспортных средств оборудуются надежными устройствами для фиксации их в закрытом и открытом положениях.

Помещения для ТО и Р автомобилей должны оснащаться упорами или башмаками, устанавливаемыми под колеса, и страховочными подставками (тумбами, козелками) в соответствии с технологической потребностью.

Эксплуатация оборудования, инструмента и приспособлений, применяемых при ТО и Р, должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами. Оборудование, инструмент и приспособления должны использоваться по назначению.

Испытательные (обкаточные) стенды должны обеспечивать надежность крепления обкатываемых агрегатов, гидросистем, плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработавшие газы.

Транспортное средство, установленное на пост ТО и Р, необходимо закрепить путем установки не менее двух противооткатных упоров с обеих сторон колеса.

На рулевое колесо автомобиля, автобуса должна быть вывешена предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!». На автомобилях, автобусах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна быть вывешена у этого устройства.

При выполнении работ по ТО и Р транспортных средств работающим не допускается:
— находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств;
— производить самостоятельно устранение неисправностей оборудования без наличия соответствующей квалификации;
— работать без соответствующего освещения;
— находиться в проеме въездных ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства;
— находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства;
— находиться на крыше движущегося транспортного средства;
— прыгать с крыши одного транспортного средства на крышу другого транспортного средства;
— подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения транспортного средства в проеме въездных ворот;
— перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика;
— проводить работы по ТО и Р транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков;
— садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства;
— при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы;
— снимать средство индивидуальной защиты головы при работе в осмотровой канаве;
— прикасаться незащищенными руками к неизолированным электрическим проводам электроустановок или к участкам электрических проводов с поврежденной изоляцией.

При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие должны обеспечиваться лежаками, а при выполнении работ с упором на колени — наколенниками из материала низкой теплопроводности и водопроницаемости. Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается.

Пол осмотровой канавы, в которой производится работа с помощью передвижного грузоподъемного механизма, освобождается от посторонних предметов, деталей и поддерживается в чистоте.

Для перехода через осмотровую канаву следует применять переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами или специальным технологическим оборудованием (в местах его установки), должны иметь устройства, предотвращающие падение автомобиля в канаву или с эстакады во время его передвижения.

Тупиковые осмотровые канавы дополнительно должны иметь стационарные упоры для колес автомобиля.

При работе внутри кузова транспортного средства необходимо соблюдать осторожность во избежание падения в открытый люк в полу. Не допускается сбрасывать что-либо через открытый люк.

Для проведения регулировочных работ тормозной системы транспортное средство должно находиться в неподвижном состоянии, двигатель остановлен. Осуществлять пуск двигателя и начинать движение транспортного средства после проведения регулировочных работ тормозной системы разрешается только после того, как водитель транспортного средства убедится, что работающие, производившие регулировочные работы тормозной системы, находятся в безопасной зоне.

Проверку работоспособности и герметичности аппаратов и приборов пневмосистемы транспортных средств необходимо проводить при давлении сжатого воздуха, величина которого не превышает установленного предельного значения.

При ремонте пневмосистемы необходимо предварительно снизить давление и полностью выпустить воздух из пневмосистемы. Не допускается отсоединять трубопроводы и аппараты пневмосистемы, находящиеся под давлением.

При продувке воздухопроводов пневмосистемы необходимо прикрывать выходное отверстие специальной емкостью с упорной стенкой или фартуком для улавливания и гашения воздушного потока.

При осуществлении ремонта транспортного средства на линии перед снятием колес необходимо поднять транспортное средство домкратом с установкой страховочных подставок (тумб, козелков) и противооткатных упоров.

Не допускается нахождение работающих внутри транспортного средства, а также под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.

При установке транспортного средства на страховочные подставки (тумбы, козелки) необходимо следить за тем, чтобы страховочные подставки были надежно установлены на полу, а кузов прочно опирался на рабочую поверхность каждой опоры.

На каждой страховочной подставке (тумбе, козелке) должна быть указана предельно допустимая нагрузка.

При техническом обслуживании и ремонте транспортных средств для доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, используются осмотровые канавы, размеры которых определяются в зависимости от типа транспортных средств и применяемого оборудования. Неиспользуемые более одной рабочей смены осмотровые канавы должны перекрываться.